

INTERVENCIJE NA PREOSTALIM SISTEMIMA I AGREGATIMA MOTORNOG VOZILA

8. PREVENTIVNE PERIODIČNE I APERIODIČNE INTERVENCIJE NA PREOSTALIM SISTEMIMA I AGREGATIMA MOTORNOG VOZILA

Imajući u vidu naprijed rečeno, od tačke 3 do tačke 8, dat je kratak pregled periodičnih i aperiodičnih intervencija na osnovnim sistemima i agregatima motornog vozila.

Istini za volju, ovo je samo školski primjer sažetog materijala o promjeni tehničkog stanja elemenata vozila u funkciji vitalnih agregata i sistema motornog vozila koji utiču na njegovu aktivnu i pasivnu bezbjednost.

Motorno vozilo je integralna cjelina velikog broja sistema i agregata od kojih mnogi ovom prilikom nisu nabrojani. Proizvođači motornih vozila imaju kompletan uvid u sve ove sisteme i agregate i sa dužnom obavezom obraćaju pažnju na njihovu funkciju i pouzdanost u toku eksploatacije. U isto vrijeme vrše mnoge modifikacije i usavršavanja ovih komponenti sa ciljem veće pouzdanosti i manje cijene koštanja.

Svako motorno vozilo ima svoje tehničko rješenje, po sistemu i konstrukciji, a može da se razlikuje od ostalih vozila istog tipa. Ostale funkcije ostaju analogne kao: motor, transmisija, sistem kočenja i čitav niz drugih sistema, kako je to obrađeno u teoriji i konstrukciji motornih vozila, a može se naći i u priloženom popisu referenci.

Osnovni cilj ovih usavršavanja jeste ostvariti visoku pouzdanost motornog vozila sa što manjom cijenom koštanja. Ovom prilikom, posebna pažnja se posvećuje smanjivanju broja i produžetku vremena periodičnih i aperiodičnih intervencija. Sa ovim ciljem, razvijena su i mnoga tehnička rješenja, kako je to prikazano u popisu korišćene literature, od 10 do 22. Iz naprijed navedenog razloga, nije ni moguće ponuditi generalno rješenje u održavanju motornih vozila.

U kontekstu naprijed rečenog, svaki proizvođač motornih vozila je dužan ponuditi krajnjem korisniku sljedeću dokumentaciju:

- uputstvo o rukovanju motornim vozilom,
- uputstvo o održavanju motornog vozila (periodične intervencije),
- uputstvo o remontu motornog vozila (aperiodične intervencije),
- normativi vremena u održavanju i remontu motornih vozila sa opisom pojedinih tehnoloških operacija (za ovo postoji i posebna literatura),
- katalog rezervnih dijelova motornog vozila i
- atesti i homologacione liste o ispitivanju sistema i agregata, kao i motornog vozila u cjelini.

Uputstvo o preventivnim periodičnim intervencijama održavanja motornog

vozila, kupac dobija u servisnoj knjižici, kao prilog uz vozilo. Ovo je osnovni materijal i uputstvo kada motorno vozilo ide na servisiranje i ovjera da je izvršen servis od strane ovlaštenog preduzeća. Ovo u isto vrijeme služi kao dokazni materijal u slučaju reklamacije u garantnom roku eksploatacije motornog vozila.

Ovlašćeni servisi imaju detaljnu dokumentaciju opisa svih tehnoloških operacija servisiranja i remonta.

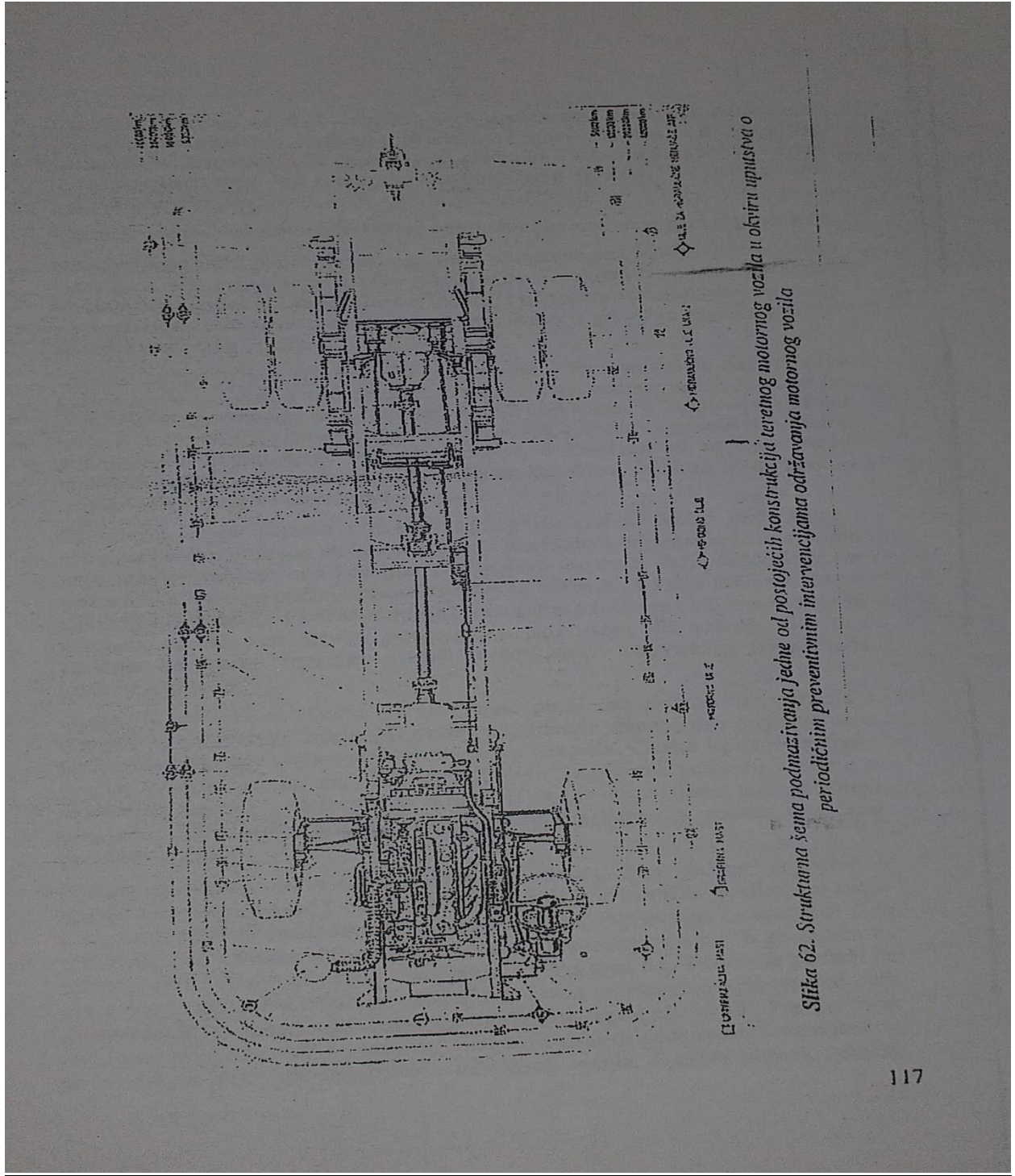
Ovom prilikom, kao primjer može se navesti, strukturna šema podmazivanja teretnog motornog vozila FAP 15-B, prikazana na slici 62. Ovde su navedene redovne periodične intervencije servisiranja u funkciji podmazivanja, što ne isključuje i druge potrebe periodičnih intervencija. U posljednjoj grupi dokumentacije, atesti i homologacione liste, misli se u prvom redu na međunarodne propise i standarde o čuvanju životne sredine: buka vozila, struktura izduvnih gasova motora, aktivna i pasivna bezbjednost, a sve u skladu sa važećim međunarodnim standardima ECE, OECD, ... i drugim važećim pravilnicima.

Ovom prilikom, isključeni su pojedinci kao vlasnici putničkih motornih vozila. Ova kompletna tehnička dokumentacija može se dobiti na zahtjev krajnjeg korisnika koji kupuje veći broj motornih vozila za afirmisane transportne radne organizacije. Ove tehničke materijale obavezno dobijaju i ovlašćeni servisi i autoremontne radionice. Oni pored tehničke literature dobijaju i specijalne alate za izvršenje svih tehnoloških operacija servisiranja i remonta.

Krajnji korisnik, kao primarna veličina u kompleksu proizvodnja-potrošnja, može tražiti i mnogo više, sve ono što ga interesuje u okviru eksploatacije motornih vozila. Kao primjer se može navesti sljedeće:

- manevarske sposobnosti motornog vozila,
- stabilnost motornog vozila, statička i dinamička,
- prohodnost motornog vozila, uključujući i geometrijske veličine,
- mase motornog vozila, uključujući osovinska opterećenja,
- konformnost motornog vozila,
- dinamičke karakteristike motornog vozila, ubrzanja i usporenja,
- ekonomičnost motornog vozila, potrošnja goriva i dr,
- pouzdanost motornog vozila, uključujući broj i vrijeme periodičnih intervencija,
- veći broj drugih specifičnih zahtjeva vezanih za konstrukciju i izlazne performanse sistema i agregata.

Naprijed navedene karakteristike ne spadaju u domen održavanja motornog vozila, ali su vrlo važni parametri u vrijeme kupovine motornog vozila, vezano za njegovu namjenu i uslove eksploatacije. Za ovaj vid pregovaranja nisu potrebni komercijalisti nego stručna lica koja meritorno poznaju konstrukciju i eksploataciju motornih vozila.



Slika 62. Strukturna šema podmazivanja jedne od postojećih konstrukcija terenog motornog vozila u okviru upitstva o periodičnim preventivnim intervencijama održavanja motornog vozila

Ovaj put nemate zadatak. Ovo pročitate kao dopunu predhodnim lekcijama.